



Las obras se desarrollan en los tramos Sorbas-Barranco de los Gafarillos y Barranco de los Gafarillos-Los Arejos.

## El Gobierno autoriza las obras de plataforma de dos tramos de la línea de alta velocidad Murcia-Almería, entre Sorbas y Los Arejos, en la provincia de Almería

- El presupuesto de licitación de ambos tramos, cuya longitud total es de 9,3 kilómetros, supera los 407 M€.
- Son los dos primeros tramos, situados en la provincia de Almería, que entrarán en fase de obras.

Madrid, 24 de octubre de 2008 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Fomento a licitar las obras de construcción de plataforma de los tramos, situados en la provincia de Almería, Sorbas-Barranco de los Gafarillos y Barranco de los Gafarillos-Los Arejos, pertenecientes a la línea de alta velocidad Murcia-Almería, incluida en el Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad.

Con esta autorización, el Gobierno proporciona un importante impulso a la conexión de Almería con la red de alta velocidad, ya que permitirá la entrada en fase de obras de los dos primeros tramos de la línea de alta velocidad localizados en esta provincia andaluza.

Los tramos tienen una longitud total de 9'3 kilómetros, discurriendo íntegramente por el término municipal de Sorbas (Almería). Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, se encargará de sacar a concurso público las obras que cuentan con un presupuesto de licitación global de 407.872.402,51 euros.



## Línea de alta velocidad Murcia-Almería

La construcción de la línea de alta velocidad Murcia-Almería del Corredor Mediterráneo, en doble vía electrificada de ancho internacional (U.I.C.) para tráfico mixto, está incluida en la Red Ferroviaria de Interés General, estando prevista su adaptación como línea de altas prestaciones en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (P.E.I.T.) 2005-2020, elaborado por el Ministerio de Fomento.

La autorización del Consejo de Ministros es un paso necesario para que el Ministerio de Fomento, a través del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), pueda proceder a la licitación y posterior adjudicación de las obras mencionadas.

La línea de alta velocidad Murcia-Almería tiene una longitud aproximada de 186'1 kilómetros, de los cuales 103'2 discurren por la provincia de Almería y los 82'9 restantes por la Comunidad Autónoma de Murcia. La construcción de esta línea ha sido encomendada a Adif por el Ministerio de Fomento. Está prevista la cofinanciación de este proyecto por el FEDER mediante el P.O. Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013.

## Beneficios de la Línea de Alta Velocidad Murcia-Almería

- Favorecer las relaciones de Almería con el centro peninsular y Levante, integrándola en el conjunto de las redes ferroviarias europeas y reduciendo los tiempos de recorrido.
- Aumento de la seguridad con la disposición de vallado a ambos lados de la vía y la ausencia de pasos a nivel a todo lo largo de la línea.
- Incremento de la capacidad y la regularidad, como resultado de disponer de doble vía en todo el trayecto.
- Aumento de la participación del ferrocarril en la demanda global de transporte de viajeros y mercancías.



## Características técnicas de los tramos autorizados hoy

El tramo Sorbas-Barranco de los Gafarillos tiene una longitud de 7'63 km y discurre por el municipio de Sorbas, en la provincia de Almería. Su presupuesto de licitación asciende a 355.011.393'77 euros, y las obras cuentan con un plazo de ejecución de 48 meses.

Por su parte, el tramo Barranco de los Gafarillos-Los Arejos tiene una longitud de 1'67 km y discurre íntegramente por el municipio almeriense de Sorbas. El presupuesto de licitación asciende a un total de 52.861.008'74 euros, y las obras cuentan con un plazo de ejecución de 34 meses.

Los trabajos proyectados consisten en la ejecución de la plataforma de ambos tramos. El proyecto contiene las actuaciones necesarias para la ejecución de las obras de infraestructura tales como: movimientos de tierra, obras de drenaje, túnel, reposición de los servicios y servidumbres afectados, y la construcción de conexiones transversales que aseguran la permeabilidad viaria de la línea.

El nuevo trazado se ha diseñado para doble vía de alta velocidad con ancho internacional y con posibilidad de uso para tráfico mixto.

## Elementos singulares

Dentro del tramo Sorbas-Barranco de los Gafarillos, destaca como elemento singular, el túnel de Sorbas, que discurre bajo el LIC (Lugar de Interés Comunitario) Sierra Cabrera-Bédar y tiene una longitud de 7'5 Km.

Este túnel está formado por dos tubos de vía única de 52 m<sup>2</sup> de sección libre cada uno. Se proyecta ejecutar 5'9 km mediante tuneladora y 1'6 por métodos convencionales. Ambos tubos quedarán conectados por galerías transversales cada 400 m.

Por su parte, en el tramo Barranco de los Gafarillos-Los Arejos encontramos obras singulares como el túnel de Almendral y el viaducto de los Gafarillos.



# Nota de prensa

El túnel del Almendral, para vía doble, tiene 100 m<sup>2</sup> de sección libre y 1.106 m de longitud total. El túnel se proyecta para ejecutarlo por medios convencionales.

El viaducto de los Gafarillos, de 434 m de longitud, se construye para el cruce del barranco del mismo nombre. El viaducto tiene una altura máxima de pila de 12 m y 15 vanos. Los interiores de 30 m, y los dos exteriores de 22 m de longitud cada uno. Se proyecta para ejecutarlo in situ con tablero de losa aligerada de hormigón.

## CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD TRAMO: MURCIA-ALMERÍA

Autorización de la Licitación de las obras  
Consejo de Ministros de 24 octubre 2008

- Aut. Consejo Ministros Licitación OBRAS
- EN OBRAS
- EN PROYECTO
- ESTUDIO INFORMATIVO APROBADO
- ESTUDIO INFORMATIVO

SITUACIÓN EN OCTUBRE DE 2008

